**Форма № 17**

Міністерство освіти і науки України

**Національний університет «Запорізька політехніка»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кафедра програмних засобів

(найменування кафедри)

**КУРСОВИЙ ПРОЄКТ**

**(РОБОТА)**

з дисципліни «Об’єктно-орієнтоване програмування»

(назва дисципліни)

на тему: Розробка програмного забезпечення автоматизації праці диспетчера в касах аерофлоту з використання принципів ООП

Студента 1 курсу КНТ-113сп групи

спеціальності 121 Інженерія   
програмного забезпечення

освітня програма (спеціалізація) інженерія програмного забезпечення

Бедських А. В.

(прізвище та ініціали)

Керівник асистент, Короткий О. В.

(посада, вчене звання, науковий ступінь, прізвище та ініціали)

Національна шкала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кількість балів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оцінка: ECTS \_\_\_\_\_

Члени комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Короткий О. В.

(підпис) (прізвище та ініціали)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Каплієнко Т.І.

(підпис) (прізвище та ініціали)

2022 рік

**Форма № 25**

Міністерство освіти і науки України

**Національний університет «Запорізька політехніка»**

( повне найменування закладу вищої освіти)

Інститут, факультет Запорізький національний університет НУ «Запорізька політехніка». Факультет комп`ютерних наук і технологій ;

Кафедра програмних засобів\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ступінь вищої освіти      бакалавр**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Спеціальність 121 Інженерія програмного забезпечення**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(код і найменування)

Освітня програма (спеціалізація) Інженерія програмного забезпечення**\_\_\_\_\_\_\_\_**

(назва освітньої програми (спеціалізації)

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

**Завідувач кафедри ПЗ, д.т.н, проф.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.О. Субботін**

“\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 року

З А В Д А Н Н Я

**НА КУРСОВИЙ ПРОЄКТ (РОБОТУ) СТУДЕНТА**

Бедських Артем Віталійович

(прізвище, ім’я, по батькові)

1. Тема проєкту (роботи) Розробка програмного забезпечення автоматизації праці диспетчера в касах аерофлоту з використання принципів ООП

керівник проєкту (роботи)\_Короткий Олександр Володимирович, асистент,

( прізвище, ім’я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від

2. Строк подання студентом проєкту (роботи)\_21 грудня 2022 року\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вихідні дані до проєкту (роботи) розробити додаток згідно теми курсової роботи

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) 1. Огляд та аналіз сучасних методів та засобів проектування програмного забезпечення; 2. Проєктування програмного забезпечення системи; 3. Розробка програмного забезпечення системи; 4.Аналіз ефективності програмного забезпечення; 5. Розробка документів на супроводження програмного забезпечення.   
5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов’язкових креслень)\_\_\_Слайди презентації

6. Консультанти розділів проєкту (роботи)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Розділ | Прізвище, ініціали та посада  консультанта | Підпис, дата | |
| завдання видав | прийняв  виконане завдання |
| 1-5 Основна частина | Короткий О.В., асистент |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

7. Дата видачі завдання 06 листопада 2022 р.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Назва етапів курсового  проєкту (роботи) | Строк виконання етапів проєкту  ( роботи ) | Примітка |
| 1. | Аналіз індивідуального завдання. | 1 тиждень |  |
| 2. | Аналіз програмних засобів, що будуть використовуватись в роботі. | 2 тиждень |  |
| 3. | Аналіз структур даних, що необхідно використати в курсової роботі. | 3 тиждень |  |
| 4. | Затвердження завдання | 4 тиждень |  |
| 5. | Вивчення можливостей програмної реалізації структур даних та інтерфейсу користувача. | 5-9 тиждень |  |
| 6. | Аналіз вимог до апаратних засобів | 9 тиждень |  |
| 7. | Розробка програмного забезпечення | 9-13 тиждень |  |
| 8. | Проміжний контроль | 10 тиждень | Розділи 1-5 ПЗ |
| 9. | Оформлення, відповідних пунктів пояснювальної записки. | 10-14 тиждень | Розділи 1-2 ПЗ |
| 10. | Захист курсової роботи. | 15 тиждень |  |

**Студент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_**Бедських А.В.\_

( підпис ) (прізвище та ініціали)

**Керівник проєкту (роботи) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_** Короткий О.В.**\_\_\_\_**

( підпис ) (прізвище та ініціали)

**Реферат**

Пояснювальна записка до курсової роботи містить 107 сторінок, 31 рисунок, 0 таблиць, 2 додатки, 8 джерел.

Пояснювальна записка складається з шести розділів.

Розділ «Огляд та аналіз сучасних методів та засобів проектування програмного забезпечення» містить в собі аналіз сучасних методів до проектування програмного забезпечення та аналіз різних сфер життя.

Розділ «Проектування програмного забезпечення системи» містить аналіз функцій системи, розробку UML діаграм використання, проєктування графічного інтерфейсу та постановку мети.

Розділ «Розробка програмного забезпечення системи» містить розробку структури програми, розробку UML діаграми класів та опис класів програмного забезпечення.

Розділ «Аналіз ефективності програмного забезпечення » містить аналіз застосунку на швидкодія та масштабованість, аналіз ефективності кожного компоненту системи, а також тестування всього програмного забезпечення.

Розділ «Розробка документів на супроводження програмного забезпечення» містить інструкцію для програміста, де є розгортка застосунку на локальній машині та на сервері, а також інструкцію користувача.

ОБ'ЄКТНО-ОРІЄНТОВАНЕ ПРОГРАМУВАННЯ, ГРАФИ, TYPESCRIPT, VITE, GIT, АЛГОРИТМИ, ОПТИМІЗАЦІЯ ВІЗУАЛІЗАЦІЇ ГРАФІВ

**ЗМІСТ**

[Вступ 6](#_Toc157718615)

[1 Огляд та аналіз сучасних методів та засобів проектування програмного забезпечення 7](#_Toc157718616)

[1.1 Огляд сучасного стану питання 7](#_Toc157718617)

[1.2 Основні шляхи вирішення поставленої задачі 7](#_Toc157718618)

[1.3 Формулювання мети досліджень 7](#_Toc157718619)

[2 Проектування програмного забезпечення системи 8](#_Toc157718620)

[2.1 Постановка мети 8](#_Toc157718621)

[2.2 Аналіз функцій системи 8](#_Toc157718622)

[2.3 Проєктування графічного інтерфейсу 8](#_Toc157718623)

[2.4 Розробка структури системи 8](#_Toc157718624)

[3 Розробка програмного забезпечення системи 11](#_Toc157718625)

[3.1 Розробка UML діаграми класів 11](#_Toc157718626)

[3.2 Розробка UML діаграми використання 12](#_Toc157718627)

[3.3 Опис класів програмного комплексу 12](#_Toc157718628)

[4 Аналіз ефективності програмного забезпечення 21](#_Toc157718629)

[4.1 Базовий аналіз ефективності програмного забезпечення 21](#_Toc157718630)

[4.2 Аналіз ефективності компонентів програмного забезпечення 21](#_Toc157718631)

[4.3 Тестування програмного забезпечення 21](#_Toc157718632)

[5 Розробка документів на супроводження програмного забезпечення 22](#_Toc157718633)

[5.1 Інструкція програміста 22](#_Toc157718634)

[5.2 Інструкція користувачеві 22](#_Toc157718635)

[Висновки 23](#_Toc157718636)

[Перелік джерел посилання 24](#_Toc157718637)

[ДОДАТОК А 25](#_Toc157718638)

[Додаток Б 26](#_Toc157718639)

# Вступ

В умовах сучасного технологічного розвитку, де авіаційна індустрія відіграє ключову роль у забезпеченні глобальної мобільності, важливою стає автоматизація та оптимізація робочих процесів в обслуговуванні пасажирського повітряного транспорту. Зокрема, диспетчери у касах авіакомпаній стикаються з великим обсягом інформації та завдань, що вимагають швидкої та точної обробки. У цьому контексті розробка програмного забезпечення, яке базується на принципах об'єктно-орієнтованого програмування (ООП), стає ключовою для досягнення ефективної автоматизації та підвищення якості обслуговування.

Ця курсова робота націлена на вивчення та розробку програмного забезпечення для автоматизації роботи диспетчерів у касах авіакомпаній, з використанням принципів ООП. Індустрія авіаційного транспорту потребує ефективних інструментів для оптимізації процесів продажу та обслуговування квитків, а також для взаємодії з різними аспектами логістики та пасажирськими даними. Використання принципів ООП не лише забезпечить високий рівень функціональності програми, але і забезпечить гнучкість та легкість в обслуговуванні, що особливо важливо в динамічному середовищі авіаційного бізнесу.

Основною метою дослідження є створення програмного продукту, який забезпечить ефективну роботу диспетчерів, автоматизуючи рутинні операції та спрощуючи взаємодію з базами даних, бронюванням та іншими системами. У цьому контексті, конкретні завдання включають в себе реалізацію функцій створення квитків, моніторингу доступності місць, а також оптимізацію обробки фінансових та пасажирських даних.

Ця робота має важливе значення для подальшого розвитку авіаційного сектору, сприяючи підвищенню ефективності та забезпеченню високого рівня обслуговування пасажирів.

Начало формы

# Огляд та аналіз сучасних методів та засобів проектування програмного забезпечення

## Огляд сучасного стану питання

## Основні шляхи вирішення поставленої задачі

## Формулювання мети досліджень

# Проектування програмного забезпечення системи

## Постановка мети

Основною метою дослідження є розробка програмного забезпечення, який забезпечить ефективну роботу диспетчерів, автоматизуючи рутинні операції та спрощуючи взаємодію з зовнішнім сховищем даних, бронюванням та іншими системами. Програмний продукт повинен демонструвати високий рівень швидкодії та забезпечувати зручний інтерфейс для користувача.

## Аналіз функцій системи

Аналіз функцій системи є важливим етапом у розробці програмного забезпечення для забезпечення автоматизації праці диспетчера в касах аерофлоту. Цей етап дозволяє визначити основні функціональні вимоги до системи, які є необхідними для її подальшого проектування та реалізації.

Виокремлені функції враховують потреби диспетчера та надають йому можливість здійснювати весь спектр операцій, необхідних для безперебійної та ефективної роботи. Аналіз функцій системи дозволяє визначити їх характеристики та особливості для подальшого реалізації та інтеграції у програмному забезпеченні.

У рамках курсової роботи передбачається розробка програмного забезпечення для забезпечення автоматизації праці диспетчера в касах аерофлоту з використанням об'єктно-орієнтованого програмування. Основними функціями системи є:

* Функція відображення даних про рейс, пасажира та білет в вигляді таблиці
* Функція зміни рейсу, пасажира та білету через форму
* Функція створення нового рейсу, пасажира та білету через форму
* Функція пошуку по даним

Однією з ключових функцій системи - функція відображення даних про рейс, пасажира та білет в вигляді таблиці. Ця функція передбачає зручний та легкий доступ до важливої інформації через візуальне представлення у вигляді таблиці. Диспетчер може швидко переглядати та оцінювати дані про рейси, пасажирів та білети, що сприяє прийняттю обґрунтованих рішень та оперативному реагуванню на можливі зміни.

Другою важливою функцією є функція зміни рейсу, пасажира та білету через форму. Ця опція надає можливість диспетчеру вносити зміни в існуючі дані зручним та інтуїтивно зрозумілим способом. Використання форми дозволяє введення необхідної інформації про рейс, пасажира та білет, а також забезпечує контроль за правильністю та цілісністю змінених даних.

Третьою ключовою функцією є функція створення нового рейсу, пасажира та білету через форму. Ця функція важлива для оперативного введення нових даних, які можуть виникнути в результаті розширення аерофлоту або зміни розкладу. Використання форми для створення нових записів забезпечує однообразність та стандартизацію введення даних.

Останньою, але не менш важливою, функцією є функція пошуку по данним. Ця опція дозволяє диспетчеру швидко та ефективно знаходити необхідну інформацію в системі. Пошук може бути здійснений за різними параметрами, такими як ім'я пасажира, номер рейсу або інші ключові атрибути, що полегшує роботу диспетчера та дозволяє швидко реагувати на поточні ситуації.

## Проєктування графічного інтерфейсу

Розробка графічного інтерфейсу (GUI) є ключовим етапом у створенні програмного забезпечення для моделювання структур графів. Інтерфейс повинен бути зручним, інтуїтивно зрозумілим та забезпечувати зручність взаємодії користувача з системою.

Основні елементи інтерфейсу:

* Таби, за допомогою яких можна переходити між сторінками пасажирів, рейсів та білетів
* Кнопка створення пасажира, рейса або білета
* Форма для створення та редагування пасажира, рейса або білета
* Таблиця для показу даних
* Кнопка видалення елемента
* Кнопка редагування елемента

На інтерфейсі передбачено використання табів для категорій пасажирів, рейсів і білетів, що дозволяє диспетчеру легко перемикатися між різними частинами системи. Кожен таб має відповідний розділ, де можна переглядати та редагувати відомості.

Зокрема, важливою функцією є наявність кнопок для створення нових об'єктів - пасажира, рейсу або білета. Ці кнопки надають диспетчеру можливість легко додавати нові записи до системи. Крім того, для зручності диспетчера передбачено використання форм для створення та редагування даних. Це дозволяє вводити необхідну інформацію про пасажирів, рейси та білети у вигляді структурованої форми.

Однією з важливих частин інтерфейсу є таблиця для відображення даних. Ця таблиця дозволяє користувачу переглядати інформацію про пасажирів, рейси та білети у зручному форматі. Таблиця може включати важливі атрибути, такі як ім'я пасажира, номер рейсу, дата вильоту та інші відомості, які полегшують сприйняття інформації.

Для управління об'єктами в системі передбачено кнопки видалення та редагування елементів. Це надає користувачу можливість легко видаляти або вносити зміни до існуючих записів. Кнопка видалення дозволяє користувачу видаляти з системи застарілу чи непотрібну інформацію, а кнопка редагування - вносити корективи у вже існуючі дані.

## Розробка структури системи

Структурна модель системи, показана на рисунку 2.1, визначає основні компоненти та їх взаємозв'язки.



Рисунок 2.1 – Структурна модель застосунку

Система складається з основних компонентів, що взаємодіють між собою:

* головний компонент;
* фабрика. Оскільки застосунок побудований на основі абстрактної фабрики ця структура нам потрібна;
* менеджер який локально зберігає данні про пасажирів, рейси та білети та може додавати/видаляти, а також змінювати їх;
* сховище даних;
* форма. Форма використовується для додавання та зміни елементів;
* таблиця. Використовується для відображення даних в зручний спосіб;
* пошук. Використовується для зручного пошуку по елементам;
* кнопка. Окрема структура кнопки для зручності;

Головний компонент є осердям системи, відповідальним за ініціалізацію та координацію роботи інших компонентів. Фабрика використовується для реалізації абстрактної фабрики, яка визначає інтерфейс для створення родини взаємодіючих об'єктів без конкретизації їхніх класів.

Менеджер виступає як центральний об'єкт, що управляє локальним зберіганням даних про пасажирів, рейси та білети. Він забезпечує можливість додавання, видалення та зміни цих об'єктів. Сховище даних використовується для зберігання інформації та забезпечення доступу до неї з інших компонентів системи.

Форма представляє інтерфейс для додавання та зміни елементів. Таблиця використовується для відображення даних у зручному форматі, забезпечуючи користувачеві зручний перегляд інформації. Пошук дозволяє здійснювати швидкий та ефективний пошук по елементам системи.

Окремою структурою є кнопка, яка забезпечує зручний та інтуїтивний спосіб виклику певних функцій чи дій в системі. Ця компонента спрощує взаємодію користувача з програмою, забезпечуючи легкий доступ до необхідних опцій.

Узагальнюючи, розробка структури системи ґрунтується на чіткому визначенні та взаємодії основних компонентів, які спільно працюють для досягнення мети програмного забезпечення - автоматизації праці диспетчера в касах аерофлоту. Кожен компонент виконує свою функцію, сприяючи створенню ефективної та функціональної системи.

# Розробка програмного забезпечення системи

## Розробка UML діаграми класів

На рисунку 3.1 представлена UML діаграма класів.

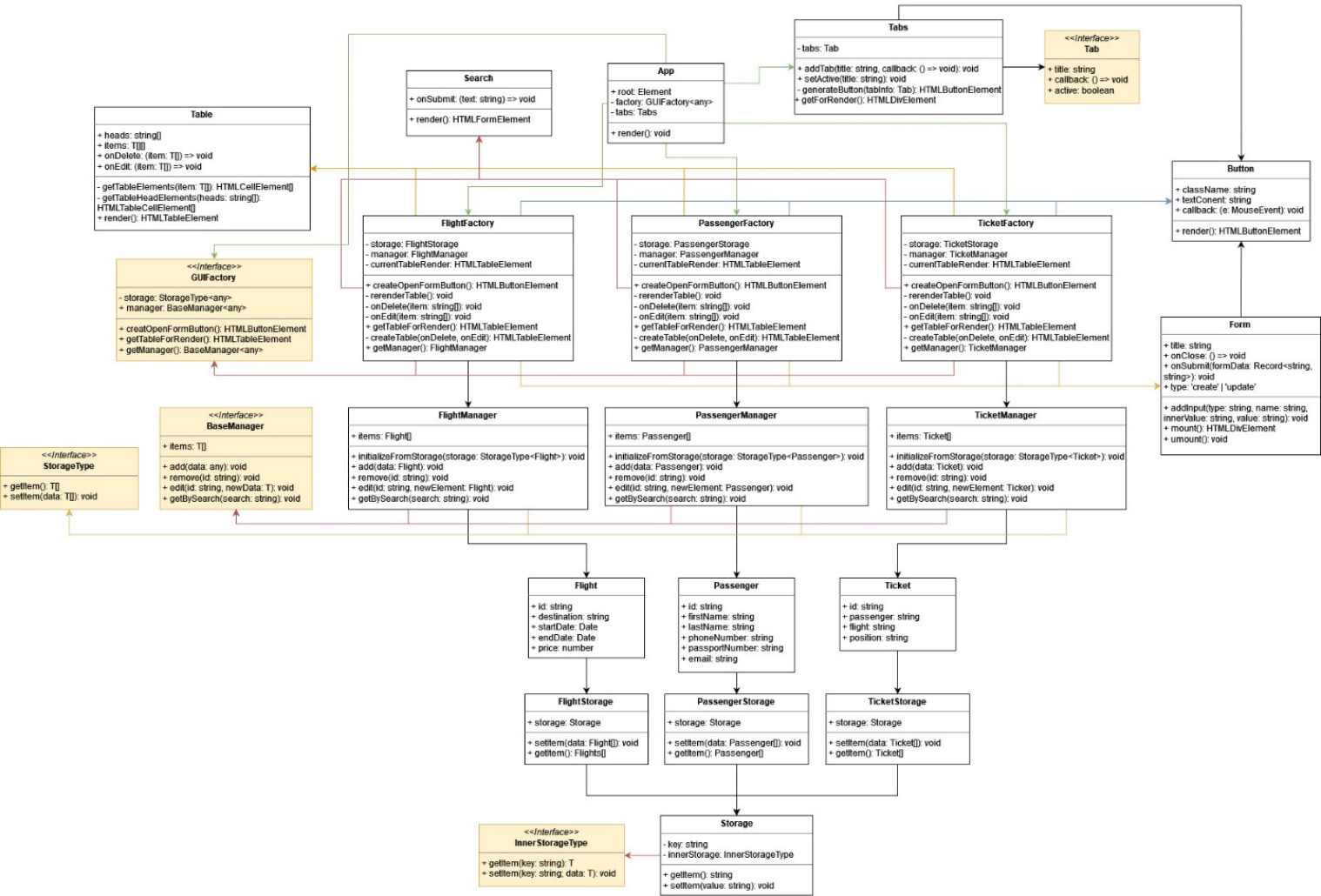


Рисунок 3.1 – UML діаграма класів

## Розробка UML діаграми використання

UML діаграма використання визначає, які функції можуть бути використані користувачами. До основних входять створення та редагування пасажирів, рейсів та білетів, а також пошук.

На рисунку 3.2 показана UML діаграма використання.

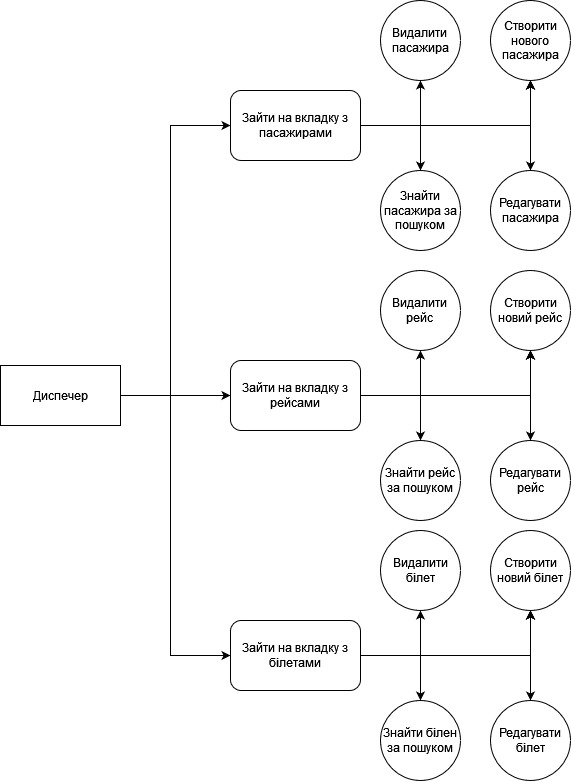


Рисунок 3.2 – UML діаграма використання

## Опис класів програмного комплексу

Опис класів починається з збереження даних в сховищах. Механізм роботи зі сховищем має в собі 1 інтерфейс та 3 класи.

Почнемо з інтерфейса InnerStorageType який описує інтерфейс зовнішнього сховища в якому можуть зберігатись дані. Система зроблена таким чином, що ми можемо перед виконання коду під’єднати якесь інше сховище через клас адаптер, паттерн проєктування адаптер.

Інтерфейс InnerStorageType має два методи:

* getItem який приймає ключ та видає результат
* setItem який приймає ключ та значення та видає результат

Головним класом який пов’язує окремі сховища данних та зовнішнє є Storage. Цей клас має наступні методи та властивості:

* key – приватне поле для ключа
* innerStorage – приватне поле для зовнішнього сховища, яке має тип InnerStorageType
* getItem() – метод для отримання даних зі сховища
* setItem(value: string) – приймає строку та встановлює її в сховище

Клас Storage потрібен, оскільки кожне окреме сховище може мати своє окреме зовнішне сховище. Тобто, у нас можуть білети зберігатись на одному сховищі з одним адаптером, а рейси – на ішному з іншим адаптером.

Розглянемо класи сховищ. Перший клас сховища – FlightStorage потрібен для зберігання даних про рейси. Цей клас має наступні властивості та методи:

* storage – приватне поле яке вказує яке саме сховище ми використовуємо
* setItem(data: Flight[]) – приймає масив рейсів та записує в сховище
* getItem(): Flight[] – повертає масив рейсів зі сховища

Наступне сховище – PassengerStorage потрібен для зберігання даних про пасажирів. Цей клас має наступні властивості та методи:

* storage – приватне поле яке вказує яке саме сховище ми використовуємо
* setItem(data: Passenger[]) – приймає масив пасажирів та записує в сховище
* getItem(): Passenger[] – повертає масив пасажирів зі сховища

Останнє сховище TicketStorage потрібен для зберігання даних про білети. Цей клас має наступні властивості та методи:

* storage – приватне поле яке вказує яке саме сховище ми використовуємо
* setItem(data: Ticket[]) – приймає масив білетів та записує в сховище
* getItem(): Ticket [] – повертає масив білетів зі сховища

Розглянемо основні базові застосунку.

Клас Flight – клас, який зберігає данні про рейс та має наступні поля:

* id – Унікальний ідентифікатор
* destination – Місто, в яке прилетить літак
* startDate – Дата початку польоту
* endDate – Дата кінця польоту
* price – Ціна

Клас Passenger – клас, який відповідає за базові дані пасажира та має наступні поля:

* id – Унікальний ідентифікатор
* firstName – Ім’я пасажира
* lastName – Призвіще пасажира
* phoneNumber – Номер телефону
* passportNumber – Номер пасспорта
* email - Пошта

Клас Ticket – клас, який відповідає за базові дані квитка та має наступні поля:

* id – Унікальний ідентифікатор
* passenger – Ідентифікатор пасажира
* flight – Ідентифікатор рейсу
* position – Позиція в літаку

Головним інтерфейсом для пов’язування сховищ даних та основної логіки є StorageType. Цей інтерфейс має наступні поля:

* getItem(): T[]
* setItem(data: T[]): void

Базовий клас – один елемент. Для роботи з масивом існує спеціальний менеджер, який має імплементує інтерфейс BaseManager та має наступні властивості та методи:

* items – Поле для збереження елементів
* initializeFromStorage(storage: StorageType<any>) – Метод для інітіалізації даних зі сховища
* add(data: any) – Метод для додавання елементів
* remove(id: string) – Метод для видалення елементів
* edit(id: string, newData: T) – Метод для редагування елементів
* getBySearch(search: string) – Метод для пошуку елементів

Клас FlightManager – клас для управління рейсами, цей клас має наступні поля та методи:

* items – Поле для збереження елементів рейсів
* initializeFromStorage(storage: StorageType<Flight>) – Метод для інітіалізації даних зі сховища
* add(data: Flight) – Метод для додавання елементів
* remove(id: string) – Метод для видалення елементів
* edit(id: string, newData: Flight) – Метод для редагування елементів
* getBySearch(search: string) – Метод для пошуку елементів

Клас PassengerManager – клас для управління пасажирами, цей клас має наступні поля та методи:

* items – Поле для збереження елементів рейсів
* initializeFromStorage(storage: StorageType<Passenger>) – Метод для інітіалізації даних зі сховища
* add(data: Passenger) – Метод для додавання елементів
* remove(id: string) – Метод для видалення елементів
* edit(id: string, newData: Passenger) – Метод для редагування елементів
* getBySearch(search: string) – Метод для пошуку елементів

Клас TicketManager – клас для управління білетами, цей клас має наступні поля та методи:

* items – Поле для збереження елементів рейсів
* initializeFromStorage(storage: StorageType<Ticket>) – Метод для інітіалізації даних зі сховища
* add(data: Ticket) – Метод для додавання елементів
* remove(id: string) – Метод для видалення елементів
* edit(id: string, newData: Ticket) – Метод для редагування елементів
* getBySearch(search: string) – Метод для пошуку елементів

В проєкті реалізованний паттер проєктування абстрактна фабрика. Основним інтерфейсом цієї фабрики є GUIFactory, який має наступні поля та властивасті:

* storage: StorageType - Приватне поле сховища даних
* manager: BaseManager – Приватне поле менеджер
* creatOpenFormButton() – Метод, який повертає кнопку для додавання нових елементів
* getTableForRender() – Метод, який повертає таблицю для відображення елементів, а також редагування та видалення
* getManager() – Метод для взяття менеджера

Першою фабрикою є фабрика рейсів – FlightFactory, яка має наступні властивості та методи:

* storage: FlightStorage - Приватне поле сховища даних
* manager: FlightManager - Приватне поле менеджер
* currentTableRender – Приватне поле HTML елемент таблиці, використовується для ререндеру
* createOpenFormButton() - Метод, який повертає кнопку для додавання нових елементів
* getTableForRender() - Метод, який повертає таблицю для відображення елементів, а також редагування та видалення
* getManager() - Метод для взяття менеджера
* rerenderTable() – Приватний метод, який потрібний для перерендеру таблиці
* onDelete(item: string[]) - Приватний метод який викликається при видаленні елемента в таблиці
* onEdit(item: string[]) - Приватний метод який викликається при редагуванні елемента в таблиці та автоматично відкриває форму редагування
* createTable(onDelete, onEdit) - Приватний метод який створює таблицю

Другою фабрикою є фабрика пасажирів – PassengerFactory, яка має наступні властивості та методи:

* storage: PassengerStorage - Приватне поле сховища даних
* manager: PassengerManager - Приватне поле менеджер
* currentTableRender – Приватне поле HTML елемент таблиці, використовується для ререндеру
* createOpenFormButton() - Метод, який повертає кнопку для додавання нових елементів
* getTableForRender() - Метод, який повертає таблицю для відображення елементів, а також редагування та видалення
* getManager() - Метод для взяття менеджера
* rerenderTable() – Приватний метод, який потрібний для перерендеру таблиці
* onDelete(item: string[]) - Приватний метод який викликається при видаленні елемента в таблиці
* onEdit(item: string[]) - Приватний метод який викликається при редагуванні елемента в таблиці та автоматично відкриває форму редагування
* createTable(onDelete, onEdit) - Приватний метод який створює таблицю

Третьою фабрикою є фабрика білетів – TicketFactory, яка має наступні властивості та методи:

* storage: TicketStorage - Приватне поле сховища даних
* manager: TicketManager - Приватне поле менеджер
* currentTableRender – Приватне поле HTML елемент таблиці, використовується для ререндеру
* createOpenFormButton() - Метод, який повертає кнопку для додавання нових елементів
* getTableForRender() - Метод, який повертає таблицю для відображення елементів, а також редагування та видалення
* getManager() - Метод для взяття менеджера
* rerenderTable() – Приватний метод, який потрібний для перерендеру таблиці
* onDelete(item: string[]) - Приватний метод який викликається при видаленні елемента в таблиці
* onEdit(item: string[]) - Приватний метод який викликається при редагуванні елемента в таблиці та автоматично відкриває форму редагування
* createTable(onDelete, onEdit) - Приватний метод який створює таблицю

Для пошуку існує клас Search. Цей клас має наступні методи та властивості:

* onSubmit – Поле, яке буде викликане коли користувач закінчить вводити текст для пошуку
* render() – Метод для рендеру пошуку на сторінку

Для створення та редагування елементів використовується форма – клас Form. Цей клас має наступні властивості та методи:

* title – Назва форми
* onClose – Властивість, яка буде викликана при закритті форми
* onSubmit(formData: Record<string, string>) – Властивість, яка буде викликана при успішному введені даних користувачем
* type - Тип форми, створення нових елементів або ж оновлення
* addInput – Метод для додавання нових полів в форму
* mount() – Монтування форми на сторінку
* umount() – Видалення форми зі сторінки

В проєкті використовуються багато однакових кнопок, тому для неї був створений клас Button, цей клас має наступні властивості та методи:

* className – Назва класу кнопки для стилізації
* textConent – Текст кнопки
* callback – Поле, яке буде викликано при
* render() – Метод для рендера компоненат

Для таблиці також розроблений окремий клас – Table. Цей клас має наступні властивості та методи:

* heads – Заголовки таблиці
* items – Елемети таблиці
* onDelete – Поле, яке буде викликано при видаленні елемента
* onEdit – Поле, яке буде викликано при редагуванні елемента
* getTableElements(item: T[]) – Приватне поле для генерування елементів таблиці для рендера
* getTableHeadElements(heads: string[]) – Приватне поле для генерування елементів загаловків таблиці для рендера
* render() – Метод для повернення таблиці для рендера

Для створення табуляції було розроблено клас Tabs, а також для одного елемента таба окремий інтерфейс – Tab.

Інтерфейс Tab має наступні поля:

* title – Назва табу
* callback – Поле яке буде викликано при натисканні на таб
* active – Чи активний таб

Класс Tabs має наступні властивості та методи:

* tabs – Приватне поле масивів Tab
* addTab – Метод створення нових табів
* setActive – Метод зміни активності таба
* generateButton(tabInfo: Tab) – Приватний метод генерації кнопки, потрібний для рендера
* getForRender() – Взяти таби для рендера

А також головний компонент – App, який має наступні властивості та метод:

* root – HTML елемент в який буде рендеритись контент
* factory: GUIFactory – Приватне поле. Фабрика яка зараз відображається
* tabs – Приватне поле. Екземпляр класу Tabs
* render() – Рендер на сторінку

# Аналіз ефективності програмного забезпечення

## Аналіз ефективності програмного забезпечення

## Тестування програмного забезпечення

# Розробка документів на супроводження програмного забезпечення

## Інструкція програміста

## Інструкція користувачеві

# Висновки

В результаті виконання цієї курсової роботи було створено сервіс, який надає можливість візуально моделювати графи та спрощує задачу візуалізації алгоритмів на графі за рахунок надання зручного та швидкого інтерфейсу.

В результаті огляду та аналізу сучасних методів та засобів проектування програмного забезпечення було встановлено, що зараз йде активний розвиток багатьох сфер життя і всі ці сфери потребують в тій чи іншій мірі роботу з графами.

Визначено мету створення програми та її основні функції.

Виконано проектування програмного забезпечення, де було проаналізовано функції системи, розроблемо діаграми використання, був спроєктований графічний інтерфейс. Визначено мету створення програми та її основні функції.

Розроблено застосунок згідно з аналізами та проєктами, розроблена структура системи, описані всі класи програмного комплексу та розроблена діаграма класів.

Проведено аналіз ефективності програмного забезпечення. Застосунок було перевірено на швидкодію та масштабованість, проаналізована ефективність кожного окремного компонента та виконано тестування.

Також розроблено методику роботи користувача з системою окремо для інших розробників, окремо для звичайних користувачів

# Перелік джерел посилання

* 1. Hatch, S.V. Computerized Engine Controls / S.V. Hatch. – Boston: Cengage Learning, 2016. – 688 p.
  2. Czichos, H. Measurement, Testing and Sensor Technology. Fundamentals and Application to Materials and Technical Systems / H. Czichos. – Berlin: Springer, 2018. – 213 p.
  3. Kaźmierczak, J. Data Processing and Reasoning in Technical Diagnostics / J. Kaźmierczak, W. Cholewa. – Warszawa: Wydawnictwa Naukowo-Techniczne, 1995. – 186 p.
  4. Diagnostics as a Reasoning Process: From Logic Structure to Software Design / [M. Cristani, F. Olivieri, C. Tomazzoli, L. Vigano, M. Zorzi] // Journal of Computing and Information Technology. – 2018. – Vol. 27 (1). –   
     P. 43-57.
  5. Wieczorek, A.N. Analysis of the Possibility of Integrating a Mining Right-Angle Planetary Gearbox with Technical Diagnostics Systems / A.N. Wieczorek // Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. – 2016. – Vol. 93. – P. 149-163.
  6. Tso, B. Classification Methods for Remotely Sensed Data / B. Tso, P.M. Mather. – Boca Raton : CRC Press, 2016. – 352 p.
  7. Oppermann, A. Regularization in Deep Learning – L1, L2, and Dropout [Electronic resource]. – Access mode: https://www.deeplearning-academy.com/p/ai-wiki-regularization.
  8. Classic Regularization Techniques in Neural Networks [Electronic resource]. – Access mode: https://medium.com/@ODSC/classic-regularization-techniques-in-neural-networks-68bccee03764.

# ДОДАТОК А

**CODE**

# Додаток Б

Слайди презентації:

Слайд 1

Слайд 2

Слайд 3

Слайд 4

Слайд 5

Слайд 6

Слайд 7

Слайд 8

Слайд 9